

## VERIFICATION DE MISE EN SERVICE

*Arrêté du 1<sup>er</sup> mars 2004*

*Chariot élévateur type :*

*MT 930 H 75K ST5 S1*

*OR 24656*

*N° de série : MAN00000H01172999*

**SOCIETE GEM LANGON**

Av Lassalle du Ciron

ZI La Chataigneraie

33210 LANGON

7 octobre 2025



GEM - Z.I de la Châtaigneraie - 33210 LANGON  
Tél : 05 56 63 06 23 - Fax : 05 56 62 20 31 - E-mail : [info@gem-manutention.com](mailto:info@gem-manutention.com)  
Siret 434 013 553 00020 - APE 4669B



## CHARIOT ELEVATEUR

IDENTIFICATION DE L'UTILISATEUR:

SOCIETE GEM  
AV LASSALLE DU CIRON  
33210 LANGON

LIEU D'INTERVENTION :

SOCIETE GEM  
AV LASSALLE DU CIRON  
33210 LANGON

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL :

CHARIOT ELEVATEUR Flèche télescopique à portée variable.  
(mâts fixes ou flèche télescopique) :  
MARQUE : Manitou.  
TYPE : MT 930H 75K ST5 S1.  
N° de SERIE : MAN00000H01172999.  
N° de PARC ou CODE ENGINE : OR 24656.  
NOMBRE D'HEURES : 2h.  
ANNEE (sur plaque constructeur) : 2025.

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

C.M.U. (Charge Maximum d'Utilisation): 3000 kg à la distance maximale de 1700 mm pour une hauteur maximale d'élévation de 6500 mm.  
HAUTEUR DE LEVAGE (course) : 8850 mm.  
SUPPORT DE CHARGE( TDL, fourches) : Tablier à fourches flottantes n°s: 305142 et 2 fourches de 1200 mm de longueur, 120 mm de largeur et 40 mm d'épaisseur.  
SUSPENTE (Chaînes mailles jointives – type pas) : S.O.

DOCUMENTATION PRESENTE :

NOTICE D'INSTRUCTION (si CE) : Oui.  
CERTIFICAT DE CONFORMITE (si CE) : Oui.  
CARNET DE MAINTENANCE : Oui.

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT :

Les essais de fonctionnement ont été réalisés avec la charge nominale (95 à 100% de la CMU).

CONCLUSION :

L'examen d'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaître de défaut ou anomalie.

Nom du Contrôleur	Date du contrôle	N° de rapport
SARREAU Nicolas	7 octobre 2025	N20251013

  
**Service**  
**ATELIER**  
 LES SOLUTIONS MANUTENTION  
 1 av Lassalle du Ciron - CS 80014  
 33210 LANGON  
 Tél. 05 56 63 62 09 - Fax 05 56 63 05 67

CHARIOTS ELEVATEURS A CONDUCTEUR PORTE OU NON

(X = Point contrôlé sans anomalie– N° = Anomalie)

	NATURE				MODE		
	Etat	Fonctionnement	Présence	Réalisation	Examen visuel	Appréciation dimensionnelle	Essais de fonctionnement
<b>ACCES INSTALLES A DEMEURE</b>							
Accès à la cabine, au poste de conduite	X		X	X	X		
Autres accès pour entretien et vérification	X			X	X		
<b>CHASSIS</b>							
Ossature, contrepoids, châssis	X				X		
Organes de roulement (pneumatiques, bandages, galets)	X				X		
Blocage de suspension	X	X			S.O.		S.O.
<b>CHARPENTE</b>							
Mât - Guidages – Galets, butées de mâts - Flèche	X	X			X		X
Tablier, butées en extrémités de tablier et TDL	X				X		
Liaisons, assemblages, articulations ( <i>pieds de mâts par ex.</i> )	X	X			X		X
<b>SOURCE D'ENERGIE</b>							
Dispositif de séparation générale ( <i>coupe batteries, vanne</i> )	X	X	X(5)		X		X
Equipements et canalisations (1) ( <i>faisceaux – durites</i> )	X				X		
Protection des pièces nues sous tension (1) ( <i>boîtes fusibles</i> )	X				X		
<b>ECLAIRAGE INCORPORE A L'APPAREIL</b>							
Eclairage de la zone de travail ( <i>feux de travail</i> )	X	X			S.O.		S.O.
Autres éclairages ou signalisation (6) ( <i>gyro, feux circulation</i> )	X	X			X		X
<b>POSTE DE CONDUITE</b>							
Constitution, fixation, plancher	X				X		
Protection du conducteur (protège tête, FOPS ROPS)	X		X		X		
Visibilité (vitres, essuie-glace, rétroviseur)	X	X			X		X
Chauffage	X				X		
Extincteur sur l'appareil ou sur site			X		X		
Siège	X				X		
Ceinture de sécurité	X	X	X(2)		X		X
Eclairage ( <i>plafonnier</i> )	X	X			X		X
<b>ORGANES DE SERVICE ET DE MANŒUVRE</b>							
Mise en marche - Arrêt normal - Sélecteur - Commandes	X	X	X		X		X
Interdiction d'emploi (appareils mobiles) ( <i>clef de contact</i> )	X	X	X		X		X
Identification des organes de service	X		X		X		
Retour automatique au point neutre		X	X(3)				X
Timon ( <i>appareil à conducteur accompagnant</i> )	X	X			S.O.		S.O.
Avertisseur sonore, lumineux		X					X
Indicateurs (7)	X				X		



SUSPENTES - TAMBOURS - POULIES - DISPOSITIFS DE PREHENSION							
Suspentes (câbles ou chaînes)	X				S.O.	S.O.	
Attaches (fixations des chaînes)	X			X	S.O.		
Poulies	X				S.O.		
Dispositifs de préhension (fourche, rallonges)	X				X	X	
Dispositifs de préhension (godet, pince,...)	X	X			S.O.		S.O.
MECANISMES							
Organes de transmissions	X	X			X		X
Vérins et canalisations (vérins, flexibles, canalisations)	X	X			X		X
Frein des mouvements concourant au levage (essai charge)		X	X	X(4)			X
Limitation de vitesse (absence d'emballement de la charge)		X(8)					X
Freins du mouvement de translation (frein de service)		X	X				X
Frein d'immobilisation en translation (Frein de parc)		X	X		X		X
Protection des organes mobiles de transmission (carters...)	X		X		X		X
DISPOSITIFS DE SECURITE							
Limiteur de course haute (butées vérins...)		X	X				X
Autres limiteurs (surcharge, télescopage, inclinaison...)		X					X
Contrôle de présence du conducteur (siège, pédale...)		X					X
Sécurité de timon (chariot à conducteur accompagnant)		X	X		S.O.		S.O.
PRESCRIPTIONS DIVERSES							
Affichage capacité, tableau des charges	X		X		X		
Consignes de sécurité (lisibilité)	X				X		
Notice d'instruction			X				
Déclaration de conformité – Marquage CE			X				
EPREUVES – ESSAIS LORS DE LA MISE OU REMISE EN SERVICE							
Essais					X	X	

- 1 : Les moyens de prévention contre les risques d'origine électrique doivent, faire l'objet des vérifications spécifiques prévues la réglementation applicable aux installations électriques
- 2 : Conformité limitée aux risques de chute de l'opérateur à partir du poste de conduite.
- 3 : Le retour au point neutre des organes de service est exigé au moins pour tous les mouvements concourant au levage de la charge (levage, relevage, télescopage).
- 4 : Vérification limitée à la retombée automatique du frein en l'absence d'énergie ou de manœuvre.
- 5 : Appareils alimentés par une source d'énergie extérieure
- 6 : Les éclairages incorporés dans des armoires sont exclus de la vérification.
- 7 : Vérification limité à l'état de fonctionnement apparent
- 8 : L'essai est limité à un essai en charge dans les conditions normales de fonctionnement, il ne comprend pas d'essai sur défaillance de l'alimentation en énergie des mécanismes des mouvements concourant au levage.

## RAPPORT D'ESSAIS SOUS CHARGES

Dans le cadre d'une vérification avant mise en service :

Contrôle des organes de sécurité avec tablier à fourches flottantes et fourches et fourches.

MOTIF DE LA VERIFICATION : Première mise en service de l'appareil dans la C.E.

Essais DYNAMIQUE	
Coefficient d'essai :	1
Charge d'essai :	3000 KG
Mouvements effectués :	Tous mouvements

### OBSERVATIONS

La mise en service de l'appareil sera effective lors de l'établissement du rapport d'adéquation fournit par le client.

